



**MARCHÉ N° 2025-09**

**INSPECTION QUINQUENNALE ET REMISE À NIVEAU DES  
BOSSOIRS, EMBARCATIONS ET TREUIL DE L'ENSM  
(Site du CESAME)**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES**

Marché à procédure adaptée

En application de l'article L. 2123-1 du code de la commande publique

## **SOMMAIRE**

ARTICLE PRELIMINAIRE – PRESENTATION DU CONTEXTE	3
ARTICLE 1. OBJET DU MARCHE	3
ARTICLE 2. DESCRIPTION TECHNIQUE DES PRESTATIONS	3
ARTICLE 3. DEROULEMENT ET CALENDRIER DES PRESTATIONS	4
3.1 – DEROULEMENT DES PRESTATIONS	4
3.2 – CALENDRIER D’EXECUTION	5

## **ANNEXE**

- Fichier ZIP « Documentation Technique »

## ARTICLE PRELIMINAIRE – PRESENTATION DU CONTEXTE

L'ENSM est un établissement public de l'Etat à caractère scientifique, culturel et professionnel placé sous la tutelle du ministre chargé de la mer, constitué sous la forme d'un grand établissement. Elle a été créée en 2010 par la fusion des 4 écoles nationales de la marine marchande (ENMM).

L'ENSM, dont le siège est situé au Havre, est aujourd'hui implantée sur 4 sites : Le Havre, Saint-Malo, Nantes et Marseille.

L'ENSM a pour mission principale de dispenser des formations supérieures scientifiques, techniques et générales, d'officiers de la marine marchande et d'ingénieurs, dans les domaines des activités du secteur de l'économie maritime et portuaire, de la navigation maritime et fluviale, des transports, de l'industrie, des pêches maritimes et des cultures marines, de l'environnement et du développement durable.

Les cursus de formation proposés par l'ENSM s'organisent en filières autour de trois grands domaines que sont la formation initiale, la formation professionnelle et la formation continue. S'agissant des filières de formation initiale, le recrutement se fait principalement par sélection post-baccalauréat. La formation professionnelle et la formation continue jouent un rôle important tout au long de la carrière des officiers de la marine marchande afin, d'une part, de leur permettre de justifier du maintien de leurs compétences et, d'autre part, d'être en mesure de progresser professionnellement.

Le Centre de Formation à la Survie et au Sauvetage en Mer (CESAME) de l'ENSM, est un outil pédagogique pour la formation dans les domaines de l'abandon du navire, de la survie en mer et du sauvetage. Son activité s'est diversifiée avec des formations à la lutte contre l'incendie à bord des navires ou encore au travail en haute mer.

Situé dans les bassins du port de Saint-Malo (à l'adresse suivante : 31 terre-plein Servannais, 35400 Saint Malo), ce centre est unique en France et il est composé d'un ensemble de bâtiments. D'une surface de 300m<sup>2</sup>, il accueille une salle de cours, des bureaux, vestiaires, sanitaires et atelier.

## ARTICLE 1. OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet principal l'inspection quinquennale des embarcations et bossoirs du CESAME selon les dispositions réglementaires de la division 337 « Révision périodique et entretien des embarcations de sauvetage, canots de secours, canots de secours rapides, dispositifs de mise à l'eau et dispositifs de largage » du règlement annexé à l'arrêté du 23/11/1987 modifié relatif à la sécurité des navires.

[Arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires - Légifrance](#)

Il a également pour objet la remise à niveau du treuil du bossoir CESAME 1 et le traitement anti-corrosion des bossoirs.

## ARTICLE 2. DESCRIPTION TECHNIQUE DES PRESTATIONS

### • **LOT 1 INSPECTION QUINQUENNALE DES BOSSOIRS ET EMBARCATIONS DU CESAME**

La prestation comprend l'ensemble des opérations de contrôle (démontage et remontage compris) et de remplacement des pièces préconisées par les fabricants des installations dans le cadre des visites quinquennales.

- **Embarcation de sauvetage sous bossoir : CESAME 1**  
*Embarcation de marque FASSMER et de type SEL-M 8.5*  
*Bossoir de marque FASSMER et de type FPD 80*

- **Embarcation de sauvetage de type chute libre : CESAME 2**  
*Embarcation de marque FASSMER et de type GAR-T 6.8*  
*Bossoir de marque FASSMER et de type FFH 50*  
*Remplacement des élingues à prévoir*
- **Canot de secours sous bossoir : CESAME 3**  
*Canot de marque Viking et de type MIDGET-500 MK II*  
*Grue bossoir de marque Ned-Deck et de type SCM 21-4.0 L*  
*Croc VIKING type K4-D*  
*Croc PALFINGER CAR35*
- **Canot de secours rapide sous bossoir : CESAME 4**  
*Canot de marque FASSMER et de type FRR 7.0 ID-SF*  
*Bossoir de marque Global Davit et de type 30/3.1*

• **LOT 2 REMISE A NIVEAU DU TREUIL DU BOSSOIR DU CESAME 1**

Démontage, réfection en atelier incluant sablage et peinture du treuil Global DAVIT W20L (bossoir CESAME 1) et remontage sur site.

• **LOT 3 TRAITEMENT ANTI-CORROSION ET PEINTURES DES BOSSOIRS DES EMBARCATIONS**

La prestation concerne le traitement localisé et la peinture de protection des parties corrodées.

Les caractéristiques des peintures utilisées seront principalement liées à la durabilité et à leur résistance à l'environnement du CESAME. Les peintures utilisées seront celles présentées et retenues dans l'offre.

## **ARTICLE 3. DEROULEMENT ET CALENDRIER DES PRESTATIONS**

### **3.1 – DEROULEMENT DES PRESTATIONS**

Les prestations se dérouleront de la façon suivante :

#### **1) Réunion de lancement et de cadrage**

La notification du marché vaut démarrage des prestations et commande de l'ensemble des pièces à remplacer, listées dans le dossier d'offre.

Après la notification du marché, une réunion de lancement et de cadrage est organisée réunissant le (ou les) titulaire (s), le responsable du CESAME, le conseiller prévention, le responsable des équipements pédagogiques ainsi que le service Achats de l'ENSM.

La réunion a pour objet notamment de :

- préciser le calendrier d'exécution et la programmation des prestations
- préciser les contacts pour l'exécution des prestations
- préciser les précautions de sécurité à mettre en place
- déterminer les différents niveaux de coordination entre les titulaires et les prestations, pour chacune des prestations.

Un compte-rendu de la réunion est dressé de façon contradictoire à l'issue de la réunion. Il est notifié au(x) titulaire(s).

## **2) Inspection, remplacement des pièces et remise à niveau des bossoirs et treuil**

Inspection : L'inspection se déroule selon la proposition du titulaire. Elle débute au premier jour de l'intervention de l'inspecteur.

Pièces : Les pièces de remplacement (remplacement à chaque inspection quinquennale selon la réglementation en vigueur (convention SOLAS et résolutions pertinentes de l'OMI) sont des pièces d'origine garantissant la conformité initiale des équipements.

[Hors cadre de l'inspection] Les élingues de manutention de la CESAME 2 (Free Fall) sont également à remplacer.

Remise à niveau du treuil CESAME 1 (lot 2) : Le contrôle réglementaire de ce treuil relève du lot 1. Ce lot 2 concerne la remise à niveau du treuil (sablage complet, traitement anti-corrosion, peinture, remplacement des câbles électriques, sécurités et accessoires) et se déroule impérativement pendant la période d'inspection ; démontage, réfection et remontage inclus.

Traitement anti-corrosion des bossoirs (lot 3) : Le traitement des bossoirs peut se dérouler, en fonction des disponibilités du (ou des) titulaire(s), des responsables de l'ENSM concernés et des conditions météorologiques, pendant la période d'inspection avant leur remontage.

Si les conditions ne sont pas réunies pour ce faire (lot 3), la remise à niveau sera programmée sur pièces non démontées, en concertation avec le (ou des) titulaire(s) et les responsables de l'ENSM, pour être exécutée avant la fin de l'année 2025, dans les périodes hors formation. La reprogrammation de la prestation fera l'objet d'un compte-rendu dressé de façon contradictoire et notifié au(x) titulaire(s).

Une bonne coordination est à prévoir entre les différents titulaires et les responsables de l'ENSM pour organiser de façon fluide les phases de démontage, remise à niveau et remontage des bossoirs et du treuil.

## **3) Rapport intermédiaire d'inspection et commande des pièces complémentaires**

A l'issue de la phase d'inspection, des pièces complémentaires, strictement nécessaires dans le cadre de l'inspection quinquennale selon la réglementation en vigueur (convention SOLAS et résolutions pertinentes de l'OMI), non prévues initialement dans l'offre, peuvent être commandées. La liste de ces pièces est présentée à l'ENSM par le titulaire avec les devis associés, dans un rapport synthétique intermédiaire d'inspection. Les commandes sont faites par l'ENSM à destination du (ou des) titulaire(s). La commande vaut acceptation du devis. Le numéro d'engagement juridique de la commande devra être inscrit sur la facture.

## **4) Les livrables attendus à l'issue des prestations**

Remise en l'état des lieux (repli du chantier) : Les prestations (définies dans les trois lots) prévoient l'enlèvement des déchets et le nettoyage de la zone de travail. Trois procès-verbal (PV) de réception des travaux seront dressés de façon contradictoire et notifiés au(x) titulaire(s).

Rapport final de l'inspection : Le titulaire consigne les résultats de la révision et de l'entretien sous la forme d'un rapport, confirmant que les équipements restent aptes aux services auxquels ils sont destinés.

## **3.2 – CALENDRIER D'EXECUTION**

La réception du rapport final doit impérativement avoir lieu la première semaine de septembre 2025 (semaine 36).

Les prestations peuvent démarrer dès la notification du marché.

Les périodes préconisées d'intervention sont les suivantes :

- semaines 27 à 29 et semaines 34 à 36.

Pour le lot 3, comme indiqué à l'article 3.1-2), si les conditions ne permettent pas l'exécution de la prestation avant la semaine 36, alors celle-ci pourra être reprogrammée pour une livraison avant le 31 décembre 2025.